

OPIS TECHNICZNY

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 080319C SUGAJNO – GR.GMINY -
SUGAJENKO OD KM 0+000,0 DO KM 0+999,0**

**INWESTOR: Gmina Brzozie
Brzozie 50, 87-313 Brzozie**

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021r. Poz.2351 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2021r. Poz.1376 z późn. zmianami) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021r. Poz.1169 z późn. zmianami);

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej nr 080319C Sugajno – gr.gminy - Sugajenko od km 0+000,0 do km 0+999,0.

Roboty obejmują:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów,
- profilowanie poboczy wraz z umocnieniem kruszywem łamanym,

- plantowanie terenu,
- umocnienie skarp płytami ażurowymi,
- montaż oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

3. Geometria

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej, klasy L, na odcinku o długości 999,0 m. W wyniku inwestycji droga nie zmieni swojej kategorii ani klasy technicznej. Nie przewiduje się również zwiększenia natężenia ruchu drogowego oraz zmiany struktury ruchu.

Początek kilometrarza (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogą powiatową nr 1809C Brzozie – Sugajno – gr.woj. [Mroczo].

Na większości odcinka wprowadzono niewielkie korekty przebiegu drogi w planie. Największe zmiany w przebiegu drogi zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1809C oraz początkowym odcinku przebudowy.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni 4,5 m z mijankami. Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,0 m. W obszarze łuku poziomego jezdnię poszerzono do 5,0m.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+665,0 do km 0+690,0 – strona lewa.

Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o długości 30,0m (w przypadku zmiany pochylenia lub szerokości jezdni).

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniach 8,0m i 15,0 m.

Zjazdy do posesji i na pola zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Wyokrąglenie krawędzi zjazdów indywidualnych łukiem o promieniu $R=3,0m$

Wykaz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:

L.p.	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu [m ²]
1.	str.L. 0+120,87	6,37
2.	str.P. 0+176,29	11,18
3.	str.L. 0+290,30	5,96
4.	str.P. 0+410,90	11,67
5.	str.P. 0+424,18	11,44
6.	str.L. 0+535,48	10,79
7.	str.P. 0+587,29	9,28
8.	str.L. 0+647,08	12,54
9.	str.P. 0+786,57	10,04
10.	str.L. 0+847,37	7,06

11.	str.P. 0+885,62	6,50
12.	str.L. 0+942,83	6,40
13.	str.P. 0+985,27	8,71

Zaprojektowano pobocza umocnione kruszywem łamanym szer. 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej.

Na odcinku:

- str. P od km 0+005,0 do km 0+150,0

zaprojektowano umocnienie skarp płytami ażurowymi 0,60x0,40x0,10 m.

4. Ukształtowanie wysokościowe

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o grubość konstrukcji jezdni (po uprzednim wyprofilowaniu i nadaniu spadków poprzecznych) za wyjątkiem wlotu do drogi powiatowej.

Na skrzyżowaniu, pochylenie podłużne drogi gminnej (podporządkowanej) - do 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.

5. Konstrukcja

JEZDNIA (OD KM 0+000 DO KM 0+050):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 0/2mm grub. 10 cm

JEZDNIA (W MIEJSCACH ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 8 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy (dodatek do profilowania – średn. grub. 9 cm kruszywa łamanego 0/31,5mm)

JEZDNIA (W MIEJSCACH POSZERZEŃ):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 0/2mm grub. 10 cm

ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 0/2mm grub. 10 cm

Umocnienie pobocza gruntowego: kruszywo łamane 0/31,5mm grub. 15 cm.

6. Odprowadzenie wód opadowych

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie: powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w kierunku krawędzi nawierzchni na tereny zielone pasa drogowego, częściowo do istniejących rowów.

Rowy przydrożne zaplanowano do oczyszczenia/odtworzenia.

7. Zieleń

Zaprojektowano usunięcie warstwy humusu/darniny z części konstrukcyjnej drogi.

8. Stała organizacja ruchu oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Stałą organizację ruchu wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym integralną część dokumentacji technicznej.

9. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

10. Zakres robót

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie dokumentacji technicznej, wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:

inż. Jacek Bednarski

mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz

luty 2022 r.